

UNGRD instaló Puesto de Mando Unificado Nacional Permanente para hacer seguimiento y articular acciones de respuesta frente a emergencia en Rosas, Cauca

- *El objetivo de este Puesto de Mando Unificado (PMU) a nivel nacional es evaluar los impactos que se presentaron en todo el sur del país en relación con la vía Panamericana.*
- *Se coordinarán acciones que deben ejecutar cada uno de los ministerios para tener una articulación interinstitucional y territorial.*
- *Según el informe presentado por el sector transporte, los trabajos de rehabilitación de la vía Panamericana tardará mínimo entre 3 y 4 meses.*

Bogotá, 13 de enero de 2023 (@UNGRD). El director general de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD), Javier Pava Sánchez, instaló el Puesto de Mando Unificado (PMU) Nacional Permanente, con la presencia de los gobernadores de Cauca, Nariño y Putumayo, además de las diferentes entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SNGRD), con el fin de hacer seguimiento y articular las acciones de respuesta frente a la emergencia presentada el pasado lunes en el municipio de Rosas, departamento del Cauca.

“El objetivo de instalar este PMU permanente a nivel nacional tiene que ver con las afectaciones que generó en todo el sur del país el movimiento en masa que se presentó en el municipio de Rosas, Cauca, que taponó la vía Panamericana, incomunicando a esta región del país, para coordinar las acciones que tienen que realizar desde cada uno de los ministerios que permitan una articulación interinstitucional y territorial”, manifestó el director general de la UNGRD.

La UNGRD será la encargada de la coordinación del manejo de la emergencia generada por el cierre de la vía Panamericana que, de acuerdo con el informe presentado por el sector transporte, su rehabilitación durará de 3 y 4 meses, por lo que Pava Sánchez afirmó que: *“Se va a coordinar desde la Unidad las convocatorias a las reuniones que se definan. Hoy es la primera para este tema de coordinación del manejo de la emergencia generada por el cierre de esta vía”*.

En el marco del PMU, el gobernador del Cauca, Elías Larrahondo Carabalí, señaló que las acciones para la recuperación de las comunidades afectadas, además de obras de infraestructura, incluirá proyectos productivos para fortalecer el desarrollo socioeconómico de la región. Además, propuso la creación de unos comités

interinstitucionales que estén compuestos por los entes territoriales y nacionales, para atender temas como la evacuación de las comunidades, vías, salud, educación, vivienda y transporte, entre otros.

Por su parte, Jader Francisco Gaviria, delegado de la Gobernación de Nariño, entregó un balance de las acciones emprendidas desde este departamento tras la emergencia, asegurando que: *“Desde que se conoció la situación, al día siguiente se citó al Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres, al Consejo Gremial y Empresarial de Nariño, así como a la Cámara de Comercio, con el fin de contextualizar la problemática y pensar en las medidas que se van a tomar. Desde la Alcaldía de Pasto y las demás administraciones municipales se ha venido tratando el tema del poco combustible que hay, para darle un manejo adecuado. También lo que respecta al gas, ya que, hasta el momento, en la ciudad de Pasto solo hay gas en las mañanas”*.

Durante el PMU también intervino el gobernador del Putumayo, Buanerges Rosero Peña, que propuso que: *“En el sector conocido como ‘Filo de Hambre’, se pueda instalar un puesto de operaciones que nos permita tener todas las comunicaciones necesarias para estar al día de lo que pueda pasar. Asimismo, debemos conocer que esta vía tiene unas dificultades sísmicas importantes y, ante el incremento del tráfico, es fundamental hacer un seguimiento y estudio sísmico para evitar que tengamos otro accidente o hecho que lamentar”*.

Por su parte, Carlos García, subdirector general del Instituto Nacional de Vías (Invías), habló inicialmente de las dos resoluciones que se conocieron el pasado miércoles, las cuales permitirán mejorar la transpirabilidad en la vía Pasto - Mocoa. *“En esta zona tenemos una ventaja y es que hay contratos vigentes, no solamente para el mantenimiento del corredor vial ya existente, sino también de un proyecto grande que corresponde a la variante San Francisco - Mocoa, del que faltan 27 kilómetros por construir. Esperamos que con esta situación esos tiempos de contratación se reduzcan y podamos acelerar el proceso”*, aseguró el funcionario.

El representante del Invías añadió que: *“Los días domingos no se va a permitir el tránsito de vehículos para realizar trabajos de mantenimiento que permitan que, en el transcurso de la semana, la vía tenga una movilidad permanente; en una dirección unos días y en otra distinta durante algunos días en horario diurno. Debido a la complejidad de esta vía no podrán circular las tractomulas y buses”*.

Comunicado de Prensa



Además, anunció que ya se habilitaron otras rutas alternas que corresponden al tramo del departamento del Cauca, que va desde la zona conocida como Depresión hasta La Sierra y que consta de 16 kilómetros, la cual es empleada por más de 1.000 vehículos al día. *“Ya tenemos la autorización por parte de la Gobernación del Cauca y el convenio quedó en el Secop. La otra vía que también tenemos aprobada es la de Piedra Sentada hacia El tambo y Popayán de más de 60 km, en la que en estos momentos estamos haciendo tareas de mantenimiento y evaluación”*, enfatizó García.

Por último, debido a los rumores que se vienen presentando sobre una supuesta actividad volcánica que generó este desastre, la UNGRD aclara que luego de los estudios realizados en el terreno por el Servicio Geológico Colombiano (, se pudo determinar que la emergencia presentada en Rosas, Cauca, obedece a un fenómeno de remoción en masa y no tiene nada que ver con actividad volcánica.