

Nota de último minuto N° 0027

LA MITIGACIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN ARAUCA

Considerada como una mega-obra para la región, la construcción del puente sobre el río Tame, ubicado en la vía Tame-San Salvador (Arauca), es una de las obras de mitigación-recuperación que visita hoy el Director Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, Carlos Iván Márquez Pérez, en convenio que fue acordado por un costo de \$13.870'366.675.

Esta construcción cuyos aportes están establecidos así: Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres \$7.870'366.675 y la Gobernación de Arauca por un monto de \$6.000'000.000, tiene un avance del 54,80% y consta de la construcción de un puente en arco de longitud total 130 metros, que está compuesto por vigas y arcos en acero estructural y placa, apoyos y cimentación en concreto reforzado.

Los trabajos, que se adelantan están centrados en el proceso la obtención del permiso de ocupación de cauce y concesión de aguas del río Tame.

Añadiendo que a la fecha se tienen los estudios y diseños del puente que están completos; se tiene en obra aproximadamente 300 toneladas de estructura metálica del puente.

Sumado a ello se terminó la ejecución de la construcción de los estribos a ambos costados del puente y se han instalado las torres y los teleféricos para lanzamiento de la estructura metálica y los apoyos provisionales.

En las visitas que con anterioridad han realizado por expertos se presenta avance en actividades de cimentación, construcción de estribos en concreto reforzado y se está dando inicio a las actividades para la construcción de la superestructura del puente con la instalación de las torres de los teleféricos. Lo anterior para ambos estribos del puente.

También en Arauquita

Igualmente Márquez Pérez, realiza un recorrido por obras de mitigación y recuperación en Arauquita, como la construcción de las obras de protección marginal ubicadas en el sector Peralonso (espolones), obras que tienen un costo de \$10.819'504.362, cuyos aportes están establecidos: Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres \$ 7.819'504.362 y por parte del departamento \$ 3.000'000.000.

Estas obras se encuentran terminadas completamente, lo que demuestra la efectividad de la ejecución de las obras y revisando los trabajos finales que son: reconformación de la calzada, ejecución de trabajos de acabado final del plano superior de cada uno de los espolones con piedra pegada, reconformación de taludes, la colocación de señalización sobre la vía y limpieza en general.

En este caso la obra consiste en la construcción de 11 espolones (muros que suelen hacerse a orillas de los ríos) con una longitud de 500 metros.

Estos espolones están constituidos por pilotes de diametro 8" en tubería de acero al carbón SHC 40, con arriostamiento en tubería de acero de diametro 6" SCH 40, con lleno en malla eslabonada calibre 12 recubierta y piedra para gavión tamaño entre 4" y 8").