

Nota de último minuto N° 0185

Director de la UNGRD, verifica obras costeras en el kilómetro 19 de la vía Barranquilla-Santa Marta

Dando respuesta oportuna a la situación de erosión que se registra en el tramo del Kilómetro 19+450 al kilómetro 19+780 de la vía Barranquilla – Santa Marta, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, realiza intervención en el tramo y hoy su Director, Carlos Iván Márquez visita la zona para observar los avances en las obras.

Con los trabajos que se vienen realizando, se busca generar mitigación al riesgo existente con acciones de corto plazo para la protección frente a la erosión del talud que soporta la vía y a la extralimitación de las olas, con el fin de reducir el retroceso de la línea costera y proteger estructural y funcionalmente la carretera, sin causar interrupciones en el tráfico.

La intervención

El trabajo que se adelanta se basa en la protección longitudinal con Mega-bolsa en tres hileras, y será recubierto con enrocado, formando un talud exterior de reducida pendiente, con objeto de conformar una estructura impermeable y lo que ayudará a reducir el nivel de ascenso del oleaje.

Los costos se elevan a \$ 4,535,605,898 (Obra \$4,361,159,516 interventoría \$ 174,446,381), de los cuales el Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres ha destinado \$ 4,535,605,898 y la gobernación del Magdalena adelanta contrato de obra e interventoría.