

Nota de último minuto N° 0021

LA MITIGACIÓN VIAL CONTRIBUYE AL DESARROLLO EN GESTIÓN DEL RIESGO DEL PAÍS

El Director Nacional de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, Carlos Iván Márquez Pérez, de acuerdo a los compromisos establecidos por el Gobierno de Colombia frente a la recuperación de sitios críticos de la red vial nacional, a través del convenio entre el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, el Instituto Nacional de Vías –INVIAS- y la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI- , se desplazó al tramo vial "Villeta-Honda" con el fin de verificar el estado de avance.

Estas obras para la atención de sitios críticos en este corredor vial, cuyo valor total es de \$ 38.811.279.765 y que se espera esté finalizada el 19 de abril de este año.

Cómo va la obra

En el sector comprendido entre el PR 20+0500 al PR 21+0700 conocido como fallo del Alto de la Mona se establecen 6 sitios críticos en los que se encuentran: SITIO 1 K20+500, SITIO 2 K20+700, SITIO3 K20+950 - K21+000, SITIO 4 K21+000 - K21+050, SITIO 5 K21+185 - K21+400 y SITIO 6 K21+430 - K21+680, localizados sobre una falla de tipo regional.

Sitio 1 k20+500, En este punto se realiza la construcción del muro de contención; Sitio 2 k20+700 se realizó la construcción de un puente de 90 metros de longitud apoyado en los extremos con dos cajones denominados contrapesos, el cual se pondrá en servicio la próxima semana; Sitio 3 k20+950 - k21+000, se realiza la conformación de terrazas, se avanza en la limpieza y construcción de cunetas, zanjas perimetrales, limpieza de terrazas, entre otros trabajos; Sitio 4 k21+000 - k21+0500, se construyó un muro de contención cuya cimentación consta de pilotes tipo caisson a una profundidad de 6 m en un diámetro de 1.20 m.

Sitio 5 k21+185 - k21+400, se construyeron pilotes tipo caisson a una profundidad de 8 m y un diámetro de 1.50 m para un total de 32 unidades sobre la calzada actual; Sitio 6 k21+430 - k21+680, para este punto del tramo se construyen actualmente caissons en la parte inferior y superior del talud, entre otras acciones.

Así mismo, el Director de la Unidad y el Alcalde de Honda, visitan el sitio donde se iniciaron las obras de protección y reconstrucción del puente López (patrimonio histórico) en el municipio de Honda departamento del Tolima

El valor de esta obra es de \$8.617.660.762,50 y se tiene establecido su terminación para agosto de este año.

Las acciones que se adelantan en esta zona están dirigidas al avance de la actualización de estudios y diseños a nivel de fase III, etapa que se estima finalice en un mes conforme a la programación establecida y con lo cual se determinará el alcance final de las obras para la protección y reconstrucción del Puente López.

Se determinó el apoyo a las obras de mitigación porque la estructura presenta afectación en la fundación del estribo izquierdo el cual muestra procesos de erosión y socavación producidos por crecientes del río Guali, lo que genera además el agrietamiento y desprendimiento de la aleta de acompañamiento del estribo lo que provoca una inminente situación de colapso de toda la estructura.

Las obras a realizar buscan el remplazo del estribo en situación de falla, empleando el sostenimiento provisional de la superestructura del puente en su conjunto en tanto se realizan las obras. Así mismo, se realizarán obras de protección y reforzamiento del estribo derecho y obras de protección de orilla.

De esta forma se sigue adelante con la inversión en obras que contribuyen a la reducción del riesgo en el país.