

BOLETÍN informativo

Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres

Boletín Nº 011

UNGRD REDOBLA SUS ESFUERZOS PARA AVANZAR EN OBRA DE MITIGACIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO EN LA SUBREGIÓN DE LA MOJANA

- La obra cuenta con un avance en el tramo sur de 68 plataformas y 289 metros lineales y en el sector norte de 12 plataformas y 51 metros lineales.
- Así mismo, las acciones que se adelantan en el tercer frente de trabajo tienen como objetivo unir el dique en una zona común.
- Como parte del tercer frente de trabajos se iniciará la construcción de tres espigones ubicados sobre el tramo norte del dique para frenar la migración del río Cauca sobre la margen izquierda.



San Jacinto del Cauca, Bolívar, 27 de enero de 2022 (@UNGRD). Tras un recorrido por el sector de Cara de Gato en el municipio de San Jacinto del Cauca, departamento de Bolívar, y el Puesto de Mando Unificado (PMU) liderado por el director General de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD), Eduardo José González Angulo, que se llevó a cabo en ese mismo punto, la entidad ratifica su compromiso de redoblar sus esfuerzos para lograr el cierre del dique en la subregión de La Mojana a finales de febrero, cuya ruptura fue ocasionada por las fuertes precipitaciones presentadas en la pasada temporada de lluvias y el alto caudal del río Cauca.







BOLETÍN informativo

Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres

Durante el PMU, en el que participaron autoridades territoriales, veedurías ciudadanas, representantes de los gremios de ganaderos y agricultores de la región, y los contratista e interventores de la obra, el director General de UNGRD señaló que los trabajos que se realizan para cerrar el dique avanzan a buen ritmo, gracias a que han mejorado las condiciones climáticas.

"Estamos comprometidos con esta obra, con Colombia y con la comunidad. Por eso, vemos con satisfacción cómo avanzan muy bien los trabajos en el lado sur y en el sector norte, donde todavía nos falta hacer algunas labores puntuales para seguir avanzando. Hemos recibido propuestas de los actores territoriales para hacer más efectivo el proceso del cierre de Cara de Gato, las cuales serán evaluadas en unas mesas técnicas y vamos a tomar las decisiones pertinentes al respecto", enfatizó Eduardo José González Angulo.

En la actualidad, la obra cuenta con un avance en el tramo sur de 68 plataformas y 289 metros lineales, en el tramo norte de 12 plataformas y 51 metros lineales, y las acciones que se adelantan en el tercer frente de trabajo que tienen como objetivo unir el dique en una zona común; por lo que se realiza el hincado de pilotes de manera individual en la parte central, con el fin de minimizar los efectos de la reducción de la sección hidráulica y evitar presiones que puedan generar contratiempos.

"Estamos trabajando por el cierre del dique de Cara de Gato todos unidos, construyendo país y sirviéndole a Colombia. Por eso, les extiendo a todos un mensaje de optimismo y ratificamos que, si no cambian las condiciones, esperamos a finales del mes de febrero estar dándoles la buena noticia a todos los agricultores, ganaderos y demás comunidades, que hemos logrado el cierre de esta gran ruptura que tuvimos en meses anteriores. El compromiso del Gobierno Nacional es total y el trabajo de municipios, departamentos, Nación, veedurías, comunidad y gremios, es integrado", puntualizó el director General de la UNGRD.

Así mismo, el alcalde del municipio de Guaranda, Robiro Díaz Tovar, afirmó que: "Quiero agradecerle al Gobierno Nacional, al presidente Iván Duque y al director de la UNGRD, Eduardo José González, por seguir acompañándonos en este cierre del boquete de Cara de Gato, ya que nuestras comunidades están muy afectadas porque lastimosamente la temporada de lluvias no permitió que las obras avanzaran en el plazo estipulado, pero entre los gremios de ganaderos y agricultores, el Gobierno Nacional, departamental y municipal nos hemos puesto de acuerdo, aportando ideas en beneficio del cierre del dique y de nuestras comunidades".

Para frenar la migración del río Cauca sobre la margen izquierda, se iniciará la construcción de tres espigones ubicados sobre el tramo norte del dique, los cuales







BOLETÍN informativo

Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres

estarán construidos con tubería metálica, serán rellenados con megabolsas y tendrán una configuración en forma de L. Estas acciones son parte de las obras de contingencia que adelanta la UNGRD en el tercer frente de trabajo en el sector de Cara de Gato.

"Nos encontramos realizando trabajos en tres frentes que están distribuidos en tramo sur, norte y central. En el tramo sur llevamos una longitud aproximada de cierre de 300 mts en 70 plataformas, en el norte tenemos 12 plataformas, que nos da una longitud de 51 mts aproximadamente, y en cuanto a los pilotajes en el tramo central hemos logrado avanzar 40 mts en un lado y 20 otro, para un total de 60 mts", aseguró Álvaro Saray, director del proyecto de la obra de Cara de Gato.

Por su parte, Inés Arrau, representante de la veeduría ciudadana conformada para el seguimiento a las obras de mitigación en el sector de Cara de Gato señaló que: "Estoy agradecida con el Gobierno Nacional por estar pendiente de tan importante obra para los mojaneros en general. Gracias a la reunión de hoy estamos con las ideas claras y sabemos que están pendientes de La Mojana en todo momento".

Al término de la visita en esta parte de la subregión de La Mojana, el subdirector para el Manejo de Desastres de la UNGRD, Ariel Zambrano Meza, destacó las acciones complementarias que se realizan en la obra, como:

- Continuar con un corte que sirva de vertedero para mejorar la estabilidad y el avance de las obras que se están haciendo para el cierre del dique en Cara de Gato.
- Adicionalmente, se está evaluando y haciendo el análisis para realizar un dragado controlado e inducido que pueda garantizar una mejor estabilidad en el cierre del dique de Cara de Gato.
- Instrucciones claras al contratista de la obra sobre tener la disposición de trabajar, fortalecer las actividades y redoblar los esfuerzos con maquinaria y personal para optimizar el tiempo y lograr mejores resultados.



