

## “NOS COMPROMETIMOS CON CARTAGENA A QUE EL PROYECTO DE PROTECCIÓN COSTERA INICIARÍA EN 2021 Y AQUÍ ESTAMOS CUMPLIENDO”, VICEPRESIDENTA MARTA LUCIA RAMÍREZ

- *Las obras que iniciaron el 20 de diciembre no afectarán la temporada turística.*
- *Atendiendo llamado de la comunidad y las autoridades distritales, obras gruesas del proyecto iniciarán el 15 de enero, sin que esto signifique que no se avanzará en otras intervenciones primarias y necesarias.*
- *La Vicepresidenta y Canciller, Marta Lucia Ramírez, realizó seguimiento al avance de las diferentes acciones que se han emprendido para iniciar el proyecto.*



**Cartagena, 27 de diciembre de 2021 (@UNGRD).** Cumpliendo el compromiso con Cartagena y su problema de erosión costera, el Gobierno Nacional inició las obras del proyecto de protección costera en La Heroica, de acuerdo a lo que se estipuló en el mes de julio cuando se firmó el acta de inicio, en donde el gobierno se comprometió a que antes de terminar el 2021 se podrían empezar las obras.

En este sentido, la Vicepresidente y Canciller Marta Lucía Ramírez, quien ha sido la líder para sacar adelante este proyecto de mitigación al cambio

climático, llegó hoy hasta la capital del Bolívar y sostuvo un encuentro con el Alcalde de Cartagena William Dau, el director de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo, Eduardo José González; la Procuraduría, el contratista y el interventor, y autoridades de La Heroica, para determinar las acciones que vendrán a partir de este momento para el proyecto.

*“Es un proyecto fundamental para asegurar la protección a Cartagena, la protección del patrimonio de la humanidad que es invaluable y sabemos que todo este deterioro del litoral costera está en mora de desarrollar una serie de obras que garanticen esa protección. Por esa razón y bajo el liderazgo de la Unidad de Gestión del Riesgo hemos venido trabajando durante estos últimos dos años y medio, el proyecto está totalmente diseñado, con una financiación del 70% aproximadamente del total de las obras que se requieren. Lo importante es que nos habíamos comprometido con Cartagena a que esta obra se iniciaría en el año 2021 y aquí estamos cumpliendo con ese compromiso”* manifestó la Vicepresidenta Marta Lucía Ramírez.

Sin embargo, para poder iniciar las obras físicas, los diferentes actores involucrados en el proceso empezaron a trabajar en los diferentes trámites que hoy permiten que todo esté listo para iniciar la ejecución del proyecto. Dichos trámites incluyen la licencia ambiental, el manejo de residuos de obra, el permiso de aprovechamiento forestal, en Plan de Manejo Arqueológico; batimetría y topografía conciliadas; la instalación de las 2 vallas del proyecto; ayudas a la navegación, el proceso constructivo, planos aprobados; el Plan de Manejo de Tráfico y la Concesión por parte de DIMAR.

Con la expedición de todos estos trámites, se pudo dar inicio a las obras que arrancaron desde el pasado 20 de diciembre en la zona de Santo Domingo, lo que empata con la temporada turística de fin de año, sin alterar ni la movilidad, ni el acceso a playas, y de esta forma permitirle a la ciudad continuar la reactivación económica propia de la época.

*“La obra se inició el 20 de diciembre (...) ya hay una intervención bastante controlada para que evitar que esto dañe la temporada turística de Cartagena que era una de las grandes preocupaciones que tuvimos y*

*el alcalde también ha estado muy atento a que esto no vaya a generar dificultades en la movilidad para los turistas. La parte más gruesa (del proyecto) empezará a construirse a partir del 15 de enero (de 2022) y tendrá todos los controles de tráfico para evitar generarle un caos a Cartagena” señaló la Vicepresidenta.*

Las obras de alistamiento comprenden la movilización de equipos como minicargadores BotCat, vibrocompactadores, acabadora y viajes de volqueta con zavorra, el material para acondicionamiento de acceso y campamento; la adecuación del campamento que está instalando frente al parque de la Marina al interior del área concesionada por la DIMAR. Además, se está haciendo la instalación de señalización vial, los baños portátiles y puntos ecológicos.

*“Resalto primero el trabajo integrado y coordinado de todas las entidades. Segundo, siguiendo la petición que se había hecho y el clamor de las comunidades nosotros vamos a arrancar la obra que no interfiera con los puntos en donde haya vendedores o playa, eso se va a hacer con un tráfico lento de volquetas y en unos sitios, repito, en donde nos tenemos interferencia en la parte turística. Posterior empezaremos a intervenir las siete playas, una por una, sin que se bloquee el trabajo en ninguna de ellas. Es un trabajo organizado, aprobado por la interventoría y por eso le podemos garantizar a Cartagena que de aquí hasta mediados o finales del mes de enero no vamos a tener interferencia o muy mínima en sitios en donde no hay vendedores ni playas” aseguró Eduardo José González, Director de la UNGRD.*

Por su parte, desde el, Distrito de Cartagena, el alcalde William Dau, manifestó que *“Quedó satisfecho con la reunión en donde se nos explicó que el contratista está andando a una velocidad inferior que permite avanzar con las actividades que está desarrollando sin causar traumatismos vehiculares, no obstante, seguiremos pendientes, pero de ninguna manera voy a buscar retrasar esta obra que tanto necesita Cartagena. Seguimos adelante, teniendo todo en la lupa mirando todo con mucho ojo”.*