

958 COMUNICADO DE PRENSA. NOTICIAS DE INTERÉS

1 mensaje

comunicacion <comunicacion@gestiondelriesgo.gov.co>

15 de junio de 2013, 18:11

Cc: unidad <unidad@dgr.gov.co>, sistema <sistema@dgr.gov.co>, planta <planta@dgr.gov.co>, contratistas <contratistas@gestiondelriesgo.gov.co>, jefesdeprensa <jefesdeprensa@gestiondelriesgo.gov.co>, municipal <municipal@gestiondelriesgo.gov.co>, todosper <todosper@dgr.gov.co>, internacional <internacional@dgr.gov.co>, prensa <prensa@dgr.gov.co>, Radio <radio@dgr.gov.co>, Television <television@dgr.gov.co>, Web <web@dgr.gov.co>, agencias <agencias@dgr.gov.co>

LAS OBRAS DE MITIGACIÓN VIAL SIGUEN MARCHANDO

El Director Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, Carlos Iván Márquez Pérez, visita las construcciones que se realizan en todo el país.

Bogotá D.C. 15 de junio de 2013. Obras que ascienden a los \$ 33.936.612.284 son las que el día de hoy ha visitado el Director Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, Carlos Iván Márquez Pérez, en el departamento de Santander.

Los sitios visitados han sido: vía Landázuri-Barbosa en la que actualmente se adelantan obras en los 4 sitios a ejecutar descritas de la siguiente manera: 53+600 construcción de muro de contención en concreto, etapa actual módulo 6, perforación de anclajes y canal hidráulicos. PR53+920 construcción de descole de alcantarilla muro de contención. PR54+150 se construye muro sobre caissons y drenes horizontales sobre el talud inferior. PR59+030 1. Se construye Filtro y Box, muro de contención terminado 100%. El avance es de 86% en la obra.

Otro de los sitios visitados fue Bucaramanga-El Playón. Allí se cuenta con los diseños de 11 puntos de los 13. Actualmente se trabaja en 5 sitios que son (26+670, 63+070, 65+190, 67+620 y 76+365) en donde se construyen muros de contención sobre caissons, solamente el muro del 26+670 es un muro convencional. La intervención de los prs 32 y 33 que abarcan el 70% del contrato se definió en una geoestructura de protección marginal, repavimentación y dragado del río. Actualmente se mandaron a construir los geodrenes y la próxima semana empieza el dragado del río. El avance es 18,03% del 28,80%.

Con esto se demuestra que las obras de mitigación vial en el país van por buen camino para beneficio de los colombianos en general generados comunidades menos vulnerables y comunidades más resilientes.

OAC

Oficina Asesora de Comunicaciones

UNGRD - Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres

2 archivos adjuntos



2013-06-15 10.06.19.jpg
1702K



2013-06-15 14.11.14.jpg
1777K