



INFORME SOBRE DAÑOS POR INUNDACIONES MUNICIPIOS  
SABANA DE TORRES Y RIO NEGRO DEPARTAMENTO DE  
SANTANDER. PROYECTO MAGARA. PRESENTADO POR LA  
REGIONAL N.º. 11. EN DICIEMBRE DE 1989.

RESUMEN

Bogotá. Enero/89

## 1.0 INTRODUCCION

El HIMAT con base en información recopilada por el Instituto de Estudios Colombianos, que adelanta el Estudio de Factibilidad para la Adecuación de Tierras del Proyecto Magará, y reconocimientos de campo e información propia, preparó el documento "Informe sobre daños por inundaciones, Municipios Sabana de Torres y Rio Negro Departamento de Santander", en diciembre de 1988, el cual ha sido sometido a la consideración de las diferentes autoridades y cuya síntesis se presenta a continuación:

## 2.0 AREA DE INUNDACION

La zona en consideración se encuentra incluida en el área del denominado proyecto Magará cuyos límites naturales son el Rio Lebrija al norte, la quebrada Santos Gutiérrez al sur, el Distrito Lebrija al este y los playones del Río Magdalena al oeste. El Rio Lebrija rompió la margen izquierda de su cauce en dos puntos localizados a 0.5 kms. y a 7.0 kms. aguas abajo del puente de la vía que une a Sabana de Torres con el corregimiento de San Rafael, produciendo la inundación y afectando la producción de aproximadamente 5.300 hectáreas que se encontraban explotadas principalmente en pastos, arroz, sorgo y pancoger.

## 3.0 ESTIMATIVOS DE LOS DAÑOS CAUSADOS

### 3.1 Producción agropecuaria

Con base en el uso que se estaba dando a las tierras inundadas y la potencialidad de no explotación en estas tierras durante el primer semestre de 1989, las pérdidas en cultivos, ganadería e infraestructura (vías), se estima que ascienden a \$672 millones de pesos, afectando directamente a unas 800 personas asentadas en la población de Magará. Estas pérdidas se discriminan así:

	Millones \$
- Daños en las vías:	35.0
- Pérdidas en cultivos y ganadería	268.3
- Pérdidas potenciales semestre A/89	<u>368.7</u>
TOTAL:	672.0

En los citados valores se incluyen las inversiones ganaderas que se deberán efectuar para que el área recupere su situación anterior a las inundaciones.

Para estimar estas pérdidas se cuantificaron los costos de producción invertidas en los cultivos: Arroz, sorgo y panicum que no se podrán recuperar, así como el costo de oportunidad de la imposibilidad potencial de utilizar las tierras en el primer semestre de 1989. Las pérdidas por producción ganadera se evaluaron con el mismo criterio.

### 3.2 Infraestructura vial

La carretera que conecta la población de Magará con el puerto en el Río Lebrija (frente a Papayal), incluyendo el puente sobre el caño Bejuco y la totalidad de las alcantarillas fueron destruidas por la inundación (3.8 kms.). Igualmente las vías de Barranco Colorado a Buenos Aires (en un tramo de 4.5 kms.) y la de San Luis de Magará a Buenos Aires (6.5 kms.).

Se estima el costo de reconstrucción de estas vías en \$35 millones discriminados así:

	\$ Millones
- San Luis de Magará - Puerto sobre el Río Lebrija	17.0
- Barranco Colorado - Buenos Aires	7.5
- San Luis de Magará - Buenos Aires	10.5

### 4.0 PRESUPUESTO ESTIMADO PARA RESOLVER ROMPIMIENTO RIO LEBRIJA

Para evitar que el Río continué erosionando el nuevo cauce abierto, en el km. 7+000 aguas abajo del puente San Rafael, se ha propuesto la construcción de un tablestacado en un tramo de 300 m., el cual tendría un costo de \$91.123.110, así como la reconstrucción del dique en tierra que podría ser adelantado coordinadamente por el MOPT,

Secretaría de Fomento del Departamento e HIMAT.

Por otra parte en el tramo K0 + 500 aguas abajo del puente mencionado, el HIMAT podría construir el dique, siempre que el propietario permitiere, y tendría un costo de \$25 millones.

## 5.0 EVALUACION DE PERDIDAS AGROPECUARIAS Y DAÑOS EN EL SISTEMA VIAL EN AREAS DE LA MARGEN DERECHA DEL RIO LEBRIJA EN CERCANIAS DE LAS POBLACIONES DE PAPAYAL Y SAN JOSE DE LOS CHORROS. ESTIMATIVO DE COSTOS DE LAS OBRAS DE PROTECCION DE LAS CITADAS POBLACIONES.

### 5.1 Evaluación de pérdidas agropecuarias e infraestructura

Aguas arriba y abajo de la población de Papayal se presentan continuos desbordamientos del Rio Lebrija sobre su margen derecha produciendo inundaciones sobre la población de Papayal y la destrucción de la vía de comunicación que conecta a Papayal con el caserío de San José de los Chorros, dejando a este último incomunicado. Igualmente se han producido pérdidas en la producción agropecuaria, representados principalmente por el arroz y la ganadería. Se estima que las pérdidas totales suman \$104.5 millones discriminados así:

	\$ Millones
- Daños en las vías (20 kms)	14.5
- Pérdidas agropecuarias	90.0

### 5.2 Estimativo de costos para la protección de poblaciones, dique de protección margen derecha Rio Lebrija y reconstrucción carretable.

Se prevé la protección de la población de Papayal mediante espigones conformados con hexápodos, la reconstrucción del carretable y la construcción de un dique de protección sobre la margen derecha del Rio Lebrija con una longitud de 12 kms. Estas obras tendrán un costo total de \$58.84 millones discriminados así:

\$ Millones

- Espigones protección Papayal	19.54
- Reconstrucción vía (19 kms.)	14.50
- Conformación terraplén dique	24.80

## 6.0 PROBLEMATICA DEL RIO CACHIRA

En 1979 el Rio Cáchira fué desviado una parte del caudal a través del caño Diez. En 1982, la totalidad del caudal se encauzó por el mencionado caño que a su vez desemboca en el Rio Lebrija. En las épocas de crecientes se desborda el Rio Cáchira inundando áreas aledañas.

La propuesta de devolver el Cáchira a su cauce original se enfrenta a posiciones encontradas de 4 comunidades como son: a) Comunidad de la parte alta del Rio Cáchira que desea retornar el río a su antiguo cauce. b) Comunidad de la parte baja del antiguo cauce del Rio Cáchira que no desea el retorno del río por ser objeto de inundaciones de sus aguas. c) Comunidad de la parte alta del caño Diez que desea el Rio Cáchira por su actual cauce dado que les permite beneficiar sus tierras con sus aguas y d) Comunidad de la parte baja de caño Diez que desea que el Rio Cáchira retorne a su cauce antiguo.

Como se observa, el problema tiene 2 componentes el primero de índole social, si se tiene en cuenta además que el área situada en las inmediaciones de la parte baja del antiguo cauce del Cáchira se encuentra explotada por cerca de 500 familias que han invadido esas tierras y que se oponen rotundamente al reencauzamiento del río y el segundo de orden técnico que consiste en las obras de reexcavación de construcción de diques que permitan el flujo del río a través del antiguo cauce. A nivel preliminar, desde el punto de vista técnico se estima que los trabajos de dragado y diques tendrían un costo aproximado de \$500 millones (a pesos de 1989).